

Bandaraya Bestari daripada Perspektif Islam

JALALUDDIN ABDUL MALEK

ABSTRAK

Malaysia kini sedang giat membangunkan bandaraya abad ke-21 yang disebut bandaraya bestari. Bandaraya yang berdasarkan teknologi maklumat dan telekomunikasi termaju. Dengan terbentuknya kawasan Koridor Raya Multimedia (Multimedia Super Corridor – MSC), ia adalah pemangkin kepada pembangunan dan perancangan bandaraya bestari. Sebagai contoh yang jelas, pembangunan bandaraya bestari yang sedang dibangunkan ialah projek bandaraya bestari Pentadbiran Persekutuan Putrajaya dan Bandaraya Cyberjaya yang kedua-dua kawasan ini disebut kawasan bandaraya bestari Megajaya. Secara umumnya perancangan bandaraya bestari Megajaya ini mengambil kira perspektif Islam dalam konsep perancangannya. Ini dapat dilihat kepada doktrin perancangannya iaitu mengambil kira hubungan simbiosis antara manusia dengan Penciptanya, antara manusia dengan manusia, dan antara manusia dengan alam sekelilingnya. Walau bagaimapun, persoalan juga timbul iaitu apakah perancangan bandaraya bestari itu mengikut perspektif Islam sepenuhnya? Jika 'ya' perlu dijelaskan, dan jika 'tidak' sesuatu cadangan harus dibuat agar konsep perancangan dan perlaksanaan bandaraya bestari ini selari dengan kehendak agama Islam yang menjadi agama rasmi Malaysia. Kertas kerja ini cuba menjelaskan pengertian, saranan, sokongan dan cadangan bagaimana konsep bandaraya bestari boleh dibangunkan menurut perspektif Islam.

ABSTRACT

Malaysia contemporarily is developing its 21st century city namely the intelligent city, which will be based with information technology and advanced telecommunication infrastructure. The development of the Multimedia Super Corridor (MSC) project will also act catalyst to the planning and development of the intelligent city. A clear example of the development of the intelligent city are projects in building the Federal City Putrajaya and Cyberjaya intelligent city, that area of Megajaya. The basic and principle of Megajaya intelligent city planning concept will take into consideration of the Islamic orientation such as, the symbiosis between mankind and his Creator, mankind and environment, and mankind and the others. However a few questions arise, does the intelligent city planning is in accordance to the Islamic perspective? If it does, more explanation should be provided, if it does not, additional

suggestions should be given so that the planning concept will take into consideration the Islamic view. This article will discuss and extrapolate the definition of intelligent city and layout some suggestions how intelligent city concept should be planned and developed according to the Islamic perspective.

PENGENALAN

Dunia kini sedang melalui proses kemajuan yang dinamakan era pasca-moden atau era gelombang ketiga (third wave) (Toffler & Toffler 1995: 19-31). Peralihan tamadun manusia ini berlaku, apabila masyarakat berubah daripada masyarakat perindustrian kepada masyarakat berasaskan maklumat. Masyarakat yang berasaskan maklumat yang dimaksudkan ialah masyarakat yang memanfaatkan maklumat dalam kegiatan sehari-hari mereka, tidak kira kegiatan sosio-ekonomi, sosio-budaya, dan urusan pendidikan. Infrastruktur utama untuk menjayakan masyarakat bermaklumat ini ialah kelengkapan infrastruktur teknologi maklumat dan sistem telekomunikasi termaju (Masuda 1980: 3 & 53).

Sejajar dengan perkembangan itu, gaya hidup masyarakat juga turut berubah, dahulu masyarakat terikat dengan jarak dan masa, tetapi dengan pemakaian teknologi maklumat dan sistem telekomunikasi termaju batasan oleh jarak dan masa tidak berlaku lagi. Semua bangsa boleh dihubungi di peringkat global tanpa terikat dengan hubungan di dalam negara bangsa (nation state) sahaja. Melalui kemudahan rangkaian elektronik antarabangsa (Internet) setiap masyarakat di negara bangsa dapat berhubung antara satu sama lain dan berkomunikasi pada bila-bila masa yang dikehendaki (Naisbitt 1994: 53-4).

Negara-negara Islam juga tidak ketinggalan dalam aspek membentuk ummahnya menjadi masyarakat bermaklumat sejak tahun 1980-an. Malah, masyarakat Islam turut bergerak menjadi masyarakat global yang menggunakan maklumat dalam aktiviti harianya (Ziauddin Sardar 1994: 155-56). Ini dapat dilihat, apabila munculnya Rangkaian Elektronik Teluk (Gulfnet) yang menghubungkan universiti-universiti di negara-negara Arab Timur Tengah untuk tujuan pembelajaran dan pendidikan. Selain itu, Rangkaian Sistem Informasi Arab (RSIA) juga sedang dibangun untuk pembangunan sektoral seperti sektor sosial. Rangkaian ini digunakan untuk menghantar maklumat bagi menyelesaikan masalah bekalan makanan, alam sekitar, dan kesihatan penduduk. Satu lagi projek rangkaian elektronik ialah rangkaian Yayasan Islam untuk Sains dan Teknologi (YISTP). Rangkaian ini dibina khusus sebagai pusat sumber maklumat sains angkasa, sains sumber tenaga, sains laut, perubatan dan bioteknologi bagi negara-negara Islam.

Malaysia, yang dikategorikan sebagai negara umat Islam di rantau ini, tidak ketinggalan memperkuuhkan usaha menjadi sebuah masyarakat global yang berasaskan masyarakat bermaklumat. Melalui projek MSC [antara Kuala

Lumpur City Centre (KLCC) – Megajaya – Kuala Lumpur International Airport (KLIA)], Malaysia sedang mendirikan lebuh raya maklumatnya sendiri. Lebuh raya maklumat ini menjadi infostruktur perhubungan dengan dunia luar sama ada perhubungan komunikasi antara negara, antara bandaraya, dan antara rakyat negara yang lain. Melalui penubuhan MSC, ia adalah sumber kekuatan kepada negara Islam seluruhnya, serta menjadi sumber asas ke arah merealisasikan konsep pembangunan bandaraya bestari menurut perspektif Islam.

PERUBAHAN KONSEP PERANCANGAN BANDAR

Sejajar dengan perubahan dan kemajuan hidup, yang masyarakat negara bangsa menjadi masyarakat global berdasarkan maklumat, konsep perancangan bandar juga turut berkembang. Jika pada zaman tamadun awal, perancangan bandar terkenal dengan konsep *grid iron*, kemudian berubah pada zaman perindustrian kepada konsep *garden city* dan *new town*, tetapi pada era pasca-moden, konsep itu berubah kepada konsep perancangan bandar dalam bandar (Zainuddin Muhamad 1995: 8-9). Pembinaan infrastruktur bandar juga turut berubah mengikut zaman kemajuan itu. Pada zaman tamadun awal, pembinaan bandar mementingkan tembok sebagai infrastruktur pertahanan, tetapi berubah pada zaman perindustrian yang pembangunan bandar mementingkan infrastruktur bekalan air, bekalan elektrik, telefon dan pembentungan bagi memenuhi kegiatan industri. Sementara itu, perancangan bandar kini berubah dengan menumpukan pembangunan infrastruktur teknologi maklumat dan sistem telekomunikasi termaju bagi menyediakan sebuah bandar sesuai dengan kehidupan masyarakat berdasarkan maklumat (Naibitt 1995: 145-63).

Sejajar dengan perkembangan konsep perancangan bandar itu, satu paradigma baru dalam polisi pembangunan bandar telah dibentuk. Paradigma baru polisi pembangunan bandar ini terbahagi kepada empat prinsip utama (Knight 1989: 30-31). Prinsip pertama ialah, infrastruktur bandar mestilah berteknologi tinggi. Prinsip kedua ialah, perancangannya mestilah mengambil kira faktor-faktor kemanusiaan. Prinsip ketiga ialah, bandar mestilah idealistik dan realistik. Prinsip keempat ialah, pembinaannya mestilah strategik yang berdasarkan proses perancangan yang pintar. Proses perancangan yang pintar membawa maksud perancangan yang mengikuti tujuh peringkat kecerdasan (Mohamed Ariff Nun 1996: 5). Peringkat pertama ialah, mengikut visi dan misi. Peringkat kedua ialah, penumpuan utama kepada perkhidmatan pelanggan. Peringkat ketiga ialah, berasaskan teknologi mekanikal dan sistem sirkulasi yang moden. Peringkat keempat ialah, pembinaannya berasaskan topologi arkitek termaju (sistem terbuka perkakasan dan perisian). Peringkat kelima ialah, menggunakan infrastruktur berteknologi tinggi (teknologi maklumat dan telekomunikasi termaju). Peringkat keenam ialah, memudahkan operasi dan penyelenggaraan dan peringkat ketujuh ialah, memberi wajah baru kepada topologi dan kehidupan bandar.

Berasaskan kepada paradigma baru polisi pembangunan bandar itu, maka lahirlah apa yang dikatakan konsep pembangunan bandaraya bestari. Konsep bandaraya bestari ini pada dasarnya cuba menyelesaikan masalah-masalah yang dihadapi oleh bandar masa kini, seperti masalah kesesakan lalu lintas, pencemaran alam sekitar, dan sistem pengurusan bandar yang tidak cekap (Batty 1990: 247-56, Graham & Marvin 1996: 8-11).

Walau bagaimanapun, konsep perancangan bandaraya bestari itu lebih terikat kepada sistem sekular. Pendekatannya lebih kepada pembangunan material, dan agak terhad kepada pembangunan insan. Dalam masa yang sama ahli-ahli utopia tamadun Islam moden menyarankan pula konsep pembangunan bandaraya pintar yang bercirikan keislaman. Ahli-ahli utopia seperti Ziauddin Sardar (1994), Musallam (1980), Yusof al-Qardhawi (1996), dan Abdel Aziz Duri (1980) menyarankan *tamadun* [meminjam istilah Ibn Khaldun *tamadun* itu bermaksud bandar (kota)] perlu dibangunkan bersama-sama aspek material dan insan (termasuk jasmani dan rohani). Aspek material yang dimaksudkan ialah membangun kebendaan seperti menyediakan infrastruktur moden dan infostruktur teknologi maklumat, manakala pembangunan insannya pula membentuk masyarakat Islam berakhhlak yang berdasarkan maklumat dan mendiami bandaraya bestari menurut hukum al-Quran dan as-Sunnah. Saranan-saranan ini pada dasarnya cuba menangkis dakyah bahawa pembentukan bandaraya bestari masa hadapan lebih kepada kehendak sekular, iaitu memisahkan agama dengan kebendaan seperti yang digembar-gemburkan oleh filem-filem Hollywood *The Fifth Element*, *Back To The Future*, *Judge Dredge* dan sebagainya. Sedangkan, perbandaran yang perlu wujud pada masa hadapan ialah sistem perbandaran bestari bersifat Islamik atau perbandaran *mutmainnah* kerana sistem perbandaran ini sahaja yang dapat mengimbangi tuntutan jiwa manusia yang seimbang dengan tuntutan keperluan material (Sharifah Sofiah 'Atiqah & Shukri Ahmad 1997: 105-28).

Sebelum membahaskan perancangan bandaraya bestari menurut perspektif Islam, perlu difahami dahulu apakah konsep bandaraya Islam? Dan apakah konsep bandaraya bestari? Kedua-dua konsep ini perlu dijelaskan, kerana akhirnya ia mempunyai satu titik pertemuan antara matlamat kebendaan dan matlamat insan seperti dalam pembangunan bandaraya bestari Megajaya di MSC.

KONSEP BANDARAYA ISLAM

Umumnya konsep bandaraya Islam dibina dengan asas untuk mentauhidkan kekuasaan Allah s.w.t. Konsep perancangan bandaraya menekankan kepada memenuhi tuntutan ibadah secara khusus (*Fardu 'Ain*) dan ibadah secara umum (*Fardu Kifayah*) (Ismawi Zen 1996: 1-15). Dalam membentuk elemen-elemen di dalamnya, ia tidak memisahkan pendidikan jasmani dan rohani seperti pembentukan insan, serta menjaga hukum *Feqah* dalam aktiviti hariannya

(Yusuf Ibish 1980: 114-25). Selain itu, konsep bandaraya Islam juga membentuk penduduk tадahannya menjadi manusia yang beriman dan bertakwa kepada Allah s.w.t., yang tahu menilai hak hubungan; iaitu hubungan dengan Allah s.w.t., dan hubungannya dengan manusia lain.

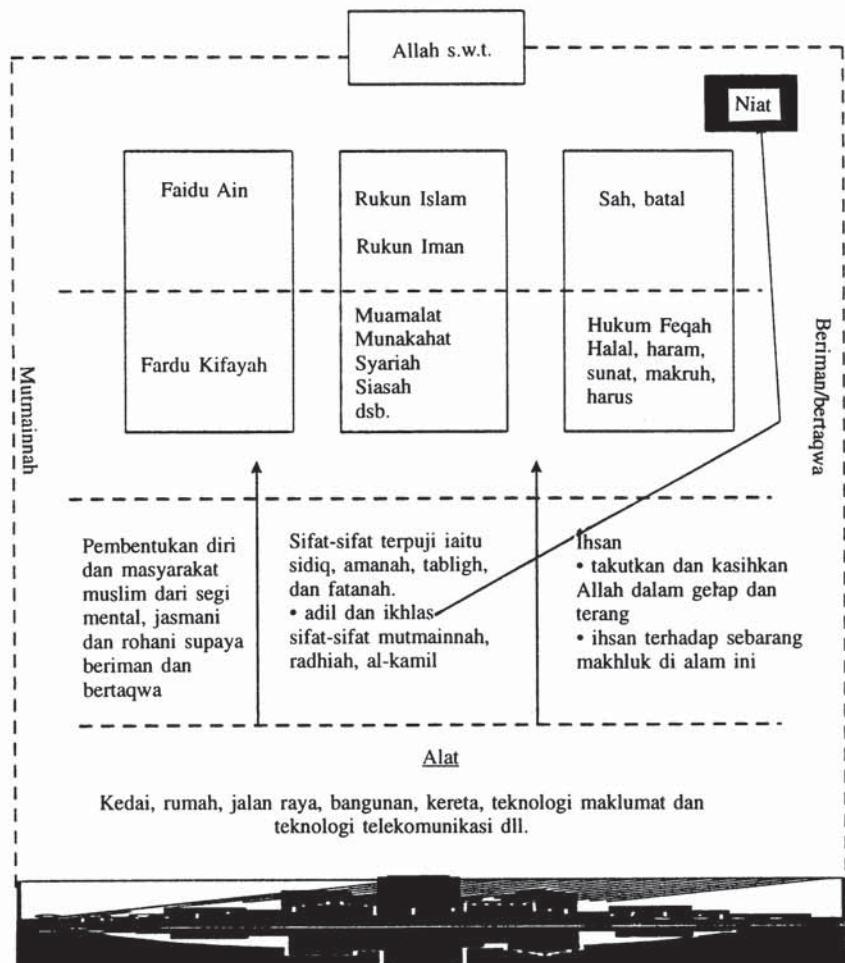
Malah, menurut Haider (1990: 3), konsep bandaraya Islam sangat sesuai dengan doktrin perancangan iaitu hubungan manusia dengan Penciptanya, hubungan manusia dengan manusia, dan hubungan manusia dengan alam sekelilingnya. Ini dapat dilihat kepada konsep bandaraya Islam, iaitu berkONSEP kota yang bersifat sebagai kota amanah ketuhanan, kota undang-undang, kota keadilan, kota yang bertanggungjawab sebab dan akibat, kota bermatlamat, kota penjagaan, kota kehidupan dan tenaga, kota ekologi harmoni, kota ilmu pengetahuan, kota kerendahan hati dan ketaatan agama yang mudah, kota kemahiran dan kraftangan, serta kota keindahan.

Konsep bandaraya Islam juga menekankan aspek pendidikan, iaitu bandar itu sendiri mewujudkan suasana keilmuan dengan menekankan proses pembelajaran formal dan tidak formal. Misalnya dalam rekabentuk bandar, masjid diutamakan pembinaannya sebagai tempat ibadah, tempat menuntut ilmu dan pusat untuk bermuzakarah (Hisham Nashabi 1980: 66-89). Manakala, infrastruktur dan infostruktur di dalam bandar hanyalah alat untuk mencapai tujuan mentauhidkan Allah s.w.t. dan bukanlah menjadi satu keagungan (Rajah 1).

Selain itu, konsep bandaraya Islam sangat menekankan aspek pembentukan masyarakat madani yakni modelnya seperti masyarakat Madinah pada zaman Rasulullah s.a.w. Masyarakat madani yang dimaksudkan ialah, sebuah masyarakat yang mengambil cara hidup Islam yang sebenar dan sangat memberi keutamaan kepada keadilan, keselamatan diri dan masyarakat, mementingkan kesejahteraan, serta menjaga hubungan iaitu hubungan manusia dengan Allah s.w.t. dan hubungan manusia dengan manusia (Syed Muhamad Naquib Al-Attas 1998: 15-28 & Ziauddin Sardar 1981: 36-37). Bagi membentuk masyarakat madani itu, konsep bandaraya Islam sentiasa mengawal dan mencegah rekabentuk bandar yang boleh menimbulkan aktiviti maksiat seperti kegiatan perjudian, pelacuran dan minum arak. Justeru itu, kawalan pembangunan sentiasa dilakukan dengan tidak membenarkan premis-premis yang ada dalam bandaraya Islam digunakan untuk sebarang kegiatan berunsur maksiat.

KONSEP BANDARAYA BESTARI

Banyak konsep bandaraya bestari yang telah didefinisikan. Antaranya, disebut bandaraya maya (Sterling 1994: 1-10), bandaraya berasaskan maklumat (Castells 1989: 349-353), dan bandaraya pintar (Shimamura & Sekine 1992: 245, Stalberg 1994: 1-5). Aspek terpenting dan antara keistimewaan konsep bandaraya bestari ialah, bandarnya dilengkapi infostruktur utama iaitu teknologi maklumat dan sistem telekomunikasi termaju. Walau bagaimanapun, pengertian konsep bandaraya bestari dalam konteks pembangunan bandaraya Megajaya



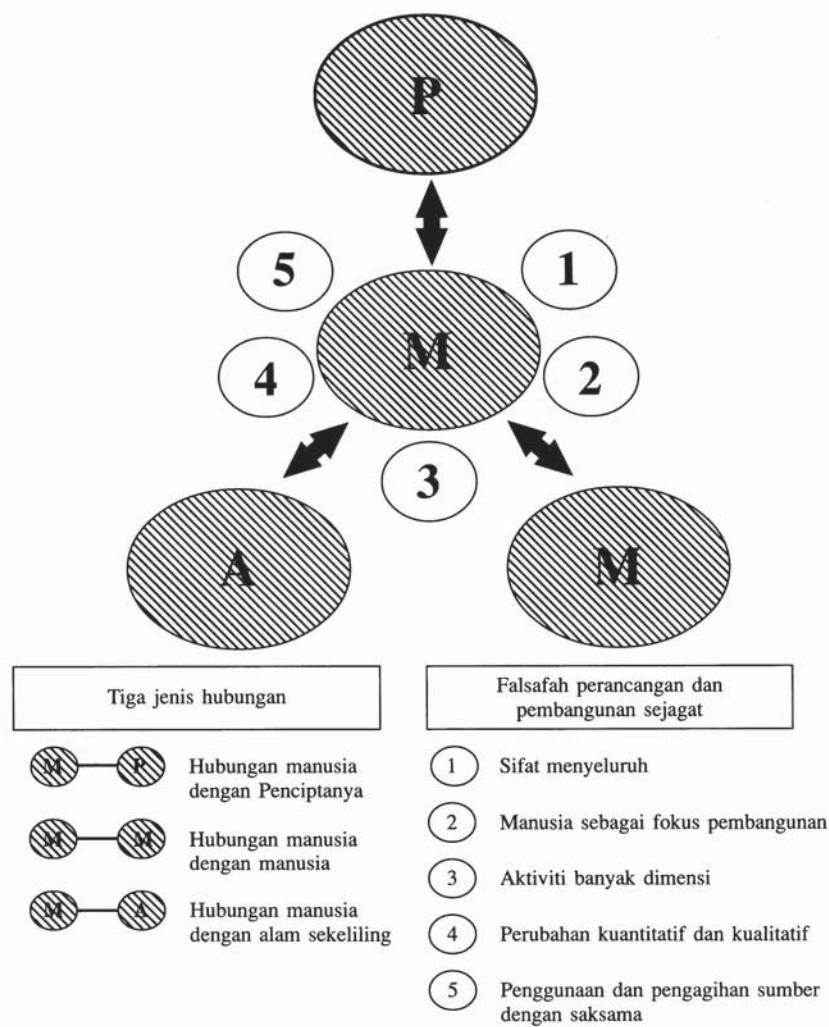
Sumber: Ziauddin Sardar (1994), Yusof Al-Qardnawi (1996), Abdel Aziz Duri (1980), Ismawi Zen (1996)

RAJAH 1. Konsep bandaraya Islam

ialah, bandaraya yang mengandungi elemen infostruktur teknologi maklumat, telekomunikasi termaju, teknologi elektronik dan teknologi mekanikal. Pembekalan infostruktur ini bertujuan untuk menyatu padu, mempromosi, memperolehi aliran maklumat, demi kepentingan hubungan manusia dengan Penciptanya, hubungan manusia dengan manusia, dan hubungan manusia dengan alam sekelilingnya. Bandaraya bestari juga, berdasarkan kepada pelbagai topologi rangkaian telekomunikasi dan perkhidmatan asas yang digabung dan

disepadukan dengan perkhidmatan lain yang lebih kompleks, seperti untuk kegiatan sosio-ekonomi, sosio-budaya dan pengurusan bandar (Mohamed Arif Nun & Jalaluddin Abdul Malek 1995: 5).

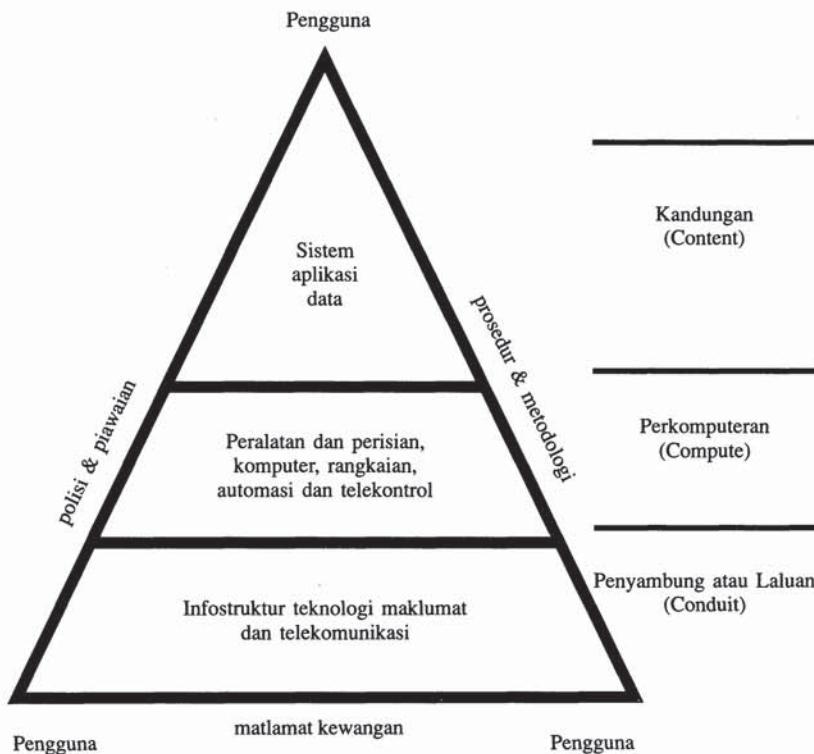
Konsep perancangan bandaraya bestari Megajaya adalah berasaskan tiga doktrin perancangan (Rajah 2). Doktrin perancangan pertama ialah, menjaga hubungan manusia dengan Penciptanya. Doktrin ini menekankan manusia mestilah bersyukur dengan sumber jaya yang dikurniakan oleh Allah s.w.t.



RAJAH 2. Doktrin perancangan

yang diamanah kepada mereka sebagai khalifah di atas muka bumi ini. Doktrin perancangan kedua ialah, hubungan manusia dengan manusia. Doktrin ini menekankan perlu adanya hubungan baik antara sesama manusia dengan meningkatkan hubungan ukhuwah melalui sistem komunikasi moden seperti menggunakan rangkaian elektronik atau multimedia. Doktrin perancangan ketiga ialah, menjaga hubungan manusia dengan alam sekelilingnya. Doktrin ini menekankan segala pembangunan bandar perlu mengambil kira kesan alam sekitar secara menyeluruh supaya pembangunan mapan dapat diwujudkan (Halimahton Saadiah Hashim 1996: 5-6).

Konsep bandaraya bestari juga mempunyai topologi infra dan infostruktur yang dibahagikan kepada kandungan (content), perkomputeran (compute), dan penyambung atau laluan (conduit) (Graham & Marvin 1996: 290-303). Ketiga-tiga topologi ini saling melengkapi antara satu sama lain bagi merealisasikan sebuah bandaraya berdasarkan teknologi maklumat dan sistem telekomunikasi termaju (Rajah 3). Topologi kandungan mengandungi pusat



RAJAH 3. Infrastruktur dan infostruktur bandaraya bestari

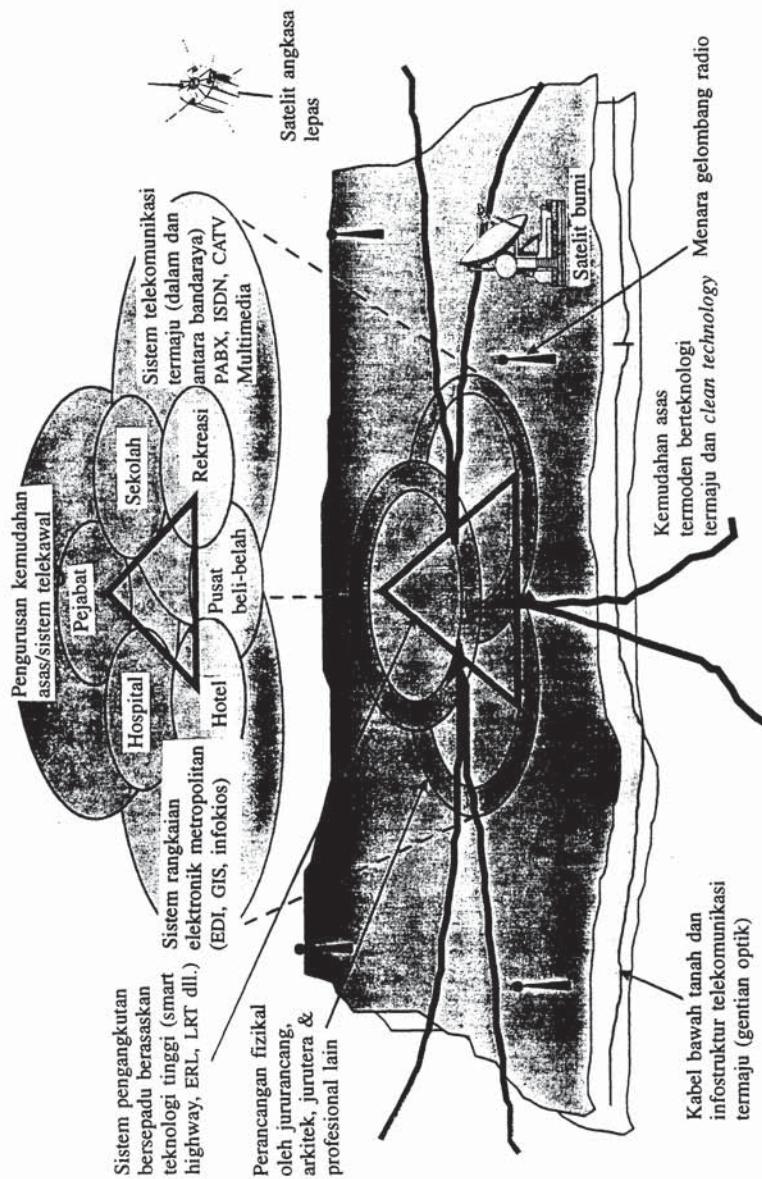
data dan maklumat untuk kegunaan penduduk, pekerja, dan individu yang mendiami dalam dan di luar bandaraya. Sebagai contoh pusat pangkalan data ialah, Pusat Pertukaran Data Pelaburan, Perdagangan dan Teknologi Negara-negara Selatan (SITTDEC), serta Pusat Maklumat Sains dan Teknologi (MASTIC) di bawah Kementerian Sains, Teknologi dan Alam Sekitar.

Topologi perkomputeran pula ialah meliputi bentuk perkakasan, perisian, dan rangkaian elektronik. Sebagai contoh kepada topologi ini ialah, Rangkaian Bersama bagi Penyelidikan Termaju yang Bersepadu (*Joint Advance Research Integrated Networking Group – JARING*), *Telekom Malaysia Networking* (TMnet), serta perisian seperti *Hot – JAVA* dan *Netscape*. Topologi penyambung atau laluan pula mengandungi sirkulasi komunikasi wayar dan tanpa wayar yang menjanakan lebuh raya maklumat seperti gentian optik, teknologi satelit dan teknologi *microwave*. Sirkulasi ini juga menggunakan teknologi analog dan digital, *Integrated Service Digital Network* (ISDN), dan Sistem Pensuisan Perhubungan Awam (*Private Automatic Branch Exchange – PABX*) (Mitchell 1996: 175). Walau bagaimanapun, fokus utama bandaraya bestari Megajaya ialah menggunakan infostruktur teknologi multimedia yang dilengkapi topologi sistem telekomunikasi termaju, sistem rangkaian elektronik, dan teknologi satelit, seperti yang dibincang (Rajah 4).

KOMPONEN BANDARAYA BESTARI MEGAJAYA DI MSC

Setelah memahami definisi, konsep dan elemen-elemen yang terkandung dalam perancangan bandaraya bestari, daripada aspek realitinya perlu juga dilihat secara khusus kepada contoh bandar yang melaksanakan konsep ini iaitu bandaraya bestari Megajaya (Putrajaya dan Cyberjaya) di MSC (Multimedia Development Corporation 1996: 15-20). Pada umumnya, bandaraya ini mempunyai tujuh aplikasi perancangannya. Semua aplikasi ini menggunakan teknologi multimedia yang bertulangbelakangkan infrastruktur teknologi maklumat dan sistem telekomunikasi termaju. Tujuh aplikasi perancangan tersebut ia adalah seperti yang berikut:

1. *Kerajaan Elektronik* Pusat pentadbiran baru kerajaan Putrajaya adalah bandaraya bestari yang akan menggunakan teknologi multimedia dalam merealisasikan pentadbiran kurang kertas (paperless). Inisiatif ini akan dimulakan oleh Jabatan Perdana Menteri yang hampir semua hubungan antara jabatan dan orang awam dilakukan menerusi rangkaian elektronik dan multimedia seperti proses permohonan, pendaftaran dan proses kelulusan. Semua kementerian dan jabatan kerajaan juga dilengkapi dengan persidangan video, pejabat bergerak multimedia, arkib digital, perkongsian pangkalan data, dan kemudahan tandatangan digital.
2. *Sekolah Bestari* Semua sekolah dan pusat pengajian tinggi di kawasan Megajaya MSC akan dipastikan mempunyai capaian rangkaian elektronik



RAJAH 4. Konsep bandaraya bestari – konsep bersepada dan sistem komunikasi menyeluruh

antarabangsa sebagai langkah mempercepatkan kadar celik teknologi maklumat. Sekolah bestari juga menjadi agenda penting untuk meningkatkan kemahiran penduduk tentang teknologi maklumat dan merealisasikan kewujudan masyarakat bermaklumat pada masa akan datang. Model-model sekolah bestari sedang dalam perlaksanaan pembangunannya, dan syarikat-syarikat berstatus MSC diberi peluang untuk mencorakkan konsep sekolah bestari dengan membangunkan perisian aplikasi, kurikulum perisian kursus, memberi latihan kepada guru dan kakitangan, dan membangunkan infrastruktur.

3. *Teleperubatan* Bandaraya bestari Megajaya juga akan dilengkapi aplikasi perdana teleperubatan, yang teknologi multimedia digunakan secara bersepadu dalam sistem kesihatan kebangsaan. Elemen aplikasi utamanya termasuklah pembelajaran kesihatan secara jarak jauh, rundingan kesihatan jarak jauh, rawatan dan diagnosis, rekod maya pesakit, serta rangkaian perubatan elektronik kebangsaan. Aplikasi ini diperluaskan ke kawasan kejiranan yang dinamakan kejiranan pintar.

4. *Jalinan Pengilangan Sedunia* Bandaraya bestari Megajaya juga menyediakan sistem sokongan dan pusat serantau operasi untuk rangkaian pusat-pusat rekabentuk pengilangan dan pengedaran barang sedunia. Justeru itu pada masa hadapan sistem rangkaian ini membantu syarikat-syarikat menjalankan operasi lebih kawalan masa nyata terutama dalam pengeluaran produk, pemasaran, dan menjalankan perkhidmatan dari satu tempat ke satu tempat dengan lebih cepat.

5. *Gugusan Penyelidikan dan Pembangunan* Bandaraya bestari Megajaya juga menggalakkan perkembangan bidang ilmu sains dan teknologi. Kawasan ini akan menjadi kawasan terunggul di bidang penyelidikan dan pembangunan terutamanya yang berkaitan pembangunan teknologi multimedia. Melalui kerjasama antara universiti dan sektor korporat, Universiti Multimedia akan dibina di kawasan ini. Pembinaan infrastruktur termaju seperti makmal penyelidikan, makmal inovasi dan sistem komunikasi yang canggih akan menjadi pemangkin kepada kewujudan komuniti penyelidikan. Tambahan pula kawasan ini akan dihubungkan dengan semua universiti tempatan dan universiti terkenal antarabangsa.

6. *Pusat Pasaran tanpa Sempadan* Kawasan bandaraya bestari Megajaya juga akan menjadi pelantar kepada orientasi perkhidmatan pelanggan bagi syarikat-syarikat antarabangsa dan syarikat tempatan. Konsep telepemasaran, *teleshopping*, sistem bank maya, dan pusat pemprosesan data diwujudkan demi kepentingan peluasan pasaran di peringkat global.

7. *Penggunaan Kad Pintar* Penduduk, pekerja dan orang awam yang berada di kawasan Bandaraya Bestari Megajaya akan menggunakan kad pelbagai guna kebangsaan iaitu kad pintar. Kad ini bertindak sebagai kad pengenalan, dompet elektronik, kad kredit, kad telefon, kad keahlian kelab, dan kad lesen merandu yang digunakan secara meluas dalam urusan harian sama ada di rumah, tempat awam dan di pejabat.

KONSEP BANDARAYA BESTARI DARIPADA PERSPEKTIF ISLAM

Berdasarkan penjelasan tentang konsep bandaraya Islam dan konsep bandaraya bestari, perbahasan tentang konsep bandaraya bestari daripada perspektif Islam boleh dilihat dari sudut pandangan pro dan kontranya. Walau bagaimanapun, bahagian ini cuba memberi usulan, saranan dan sokongan supaya bandaraya bestari yang dicita-citakan (boleh berkembang kepada projek bandaraya bestari yang lain selain Megajaya) menepati natijah kepercayaan, budaya dan kemajuan yang dicita-citakan menurut ajaran Islam. Hal ini tentunya mendokong Wawasan 2020, iaitu mahu menjadikan Malaysia sebagai sebuah negara maju mengikut acuan sendiri. Namun begitu, timbul pula persoalan apakah ciri-ciri bandaraya bestari itu menepati kehendak Islam? Dalam konteks jawapannya mungkin ‘ya’ dan ada jawapannya mungkin ‘tidak’. Justeru, penelitian perbahasan ini masih mencari jalan kebenaran yang membenarkan perkara yang ‘hak’ dan membuat cadangan untuk membetulkan perkara yang ‘bathil’.

Mengikut konsep dan doktrin perancangan yang digunakan, iaitu menjaga hubungan manusia dengan Penciptanya, hal ini adalah perkara yang selari dengan Islam. Manusia sebagai khalifah Allah s.w.t. di atas muka bumi ini perlu merancang bandaraya bestari dengan tujuan untuk mentauhidkan Allah s.w.t. semata-mata. Kurniaan Allah s.w.t. di atas muka bumi ini adalah amanah kepada manusia seperti bukit-bukau, hutan, haiwan, sungai, dan lembah yang perlu dijaga agar sumber semula jadinya tidak terancam atau musnah (al-Baqarah 2:22)

Doktrin perancangan hubungan manusia dengan manusia pula, ajaran Islam sangat mengambil kira hak-hak manusia dan sememangnya perlu diambil kira dalam perancangan bandaraya bestari. Memberikan hak kepada semua manusia, sangat dituntut supaya nikmat dan faedah perancangan bandaraya bestari itu tidak hanya dinikmati oleh sebahagian golongan, manakala sebahagian golongan lagi tertindas. Hak-hak manusia, termasuklah hak seseorang individu terhadap masyarakat, hak-hak rakyat terhadap para pemimpin kerajaan, hak-hak orang miskin terhadap orang kaya, hak-hak kaum buruh terhadap para majikan, hak-hak kaum wanita terhadap kaum lelaki, dan hak-hak anak terhadap orang tua, atau sebaliknya (Yusof Al-Qardhawi 1996: 183, Siddiqui 1993: 314-17). Sebagai contoh, dalam merancang kemudahan bandar, golongan bawahan perlu mendapat faedah yang sama seperti orang kaya mendapat kemudahan infostruktur teknologi maklumat. Manakala, doktrin perancangan menjaga hubungan manusia dengan alam sekelilingnya adalah doktrin yang sesuai dengan ajaran Islam. Manusia perlu menjaga alam sekeliling supaya selesa diduduki, kerana Allah s.w.t. mencipta alam ini sempurna dan ia dicipta untuk manusia memakmurkannya (an-Nahl 16:15-18). Manakala, tugas manusia pula hanyalah sebagai khalifah yang menjaga dan membangunkan alam ini mengikut apa yang diperintahkan oleh Allah s.w.t. (al-An'aam 6:165).

Komponen-komponen yang terkandung dalam bandaraya bestari Megajaya boleh menjadi alat yang membawa kepada kebaikan dan kerosakan mengikut pandangan Islam. Ia akan menjadi alat yang digunakan untuk tujuan baik, seperti menegakkan prinsip ‘membuat apa yang disuruh oleh Allah s.w.t. dan meninggalkan apa yang dilarang’ seperti melalui sistem penyiaran, *Internet*, dan persidangan video (Ahmad Shalaby 1977: 92-6). Walau bagaimanapun, alat-alat ini juga boleh merosakkan akhlak masyarakat apabila disalahgunakan seperti untuk tujuan menindas, menipu, rasuah dan menzalimi orang lain yang akhirnya merosakkan sistem bandar itu sendiri. Sebagai contoh, jika konsep kerajaan elektronik disalahgunakan seperti dalam proses permohonan perancangan pembangunan, golongan yang berkepentingan boleh meminda data, maklumat dan gambaran sebenar saiz lokasi kawasan pembangunan yang hendak dibina menerusi pemberian rasuah melalui kad pintar. Keadaan ini memungkinkan wujudnya kawasan pembangunan yang tidak mengikut prosedur perancangan yang sebenar. Akibatnya, kesesakan jalan raya mungkin berlaku dan kemalangan jalan raya terus meningkat.

Walau bagaimanapun, konsep kerajaan elektronik boleh memberi faedah yang baik jika dilaksanakan secara betul serta boleh menjimatkan masa dalam proses permohonan perancangan, dan dalam ajaran Islam sendiri mahukan umat Islam mesti pandai menguruskan masa supaya tidak terbuang begitu sahaja (al-A'raaf 7:31-33). Begitu juga, dalam perlaksanaan jalinan pengilangan sedunia dan pusat pasaran antarabangsa, jika diamalkan mengikut landasan Islam, ia akan memberi faedah kepada masyarakat Islam iaitu memudahkan kegiatan *muamalat* (an-Nisaa' 4:114). Malah, infrastruktur ini juga boleh meningkatkan sistem perekonomian ummah dan dapat memperluaskan perlaksanaan sistem kewangan secara Islam seperti melalui *telebanking*, *telemarketing*, *digital money* dan sebagainya.

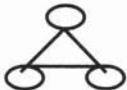
Penjagaan kesihatan dalam Islam sangat dituntut, dan manusia dianggap tidak adil kepada dirinya jika tidak berusaha untuk menjaga kesihatan. Konsep teleperubatan adalah alat yang mempercepatkan lagi proses mendidik, mencegah, menjaga dan mengubat penyakit fizikal masyarakat (Ziauddin Sardar 1994: 53). Walau bagaimanapun, konsep ‘Adil’ perlu ditegakkan dalam memberi kemudahan rawatan kesihatan. Kemudahan teleperubatan perlu dinikmati oleh semua golongan, sama ada golongan berpendapatan rendah atau golongan berpendapatan tinggi. Undang-undang teleperubatan perlu memikirkan bagaimana peruntukan boleh dibuat, iaitu untuk melindungi semua pengguna, serta undang-undang itu mampu berlaku ‘Adil’ kepada golongan daif yang tidak berkemampuan bagi mendapatkan rawatan yang saksama (Syeikh Abdullah Azam 1996: 16-38).

Islam mewajibkan umatnya menuntut ilmu dunia dan ilmu akhirat. Melalui perlaksanaan konsep Universiti Multimedia, sekolah bestari dan sistem pendidikan jarak jauh, proses menuntut ilmu itu boleh diperluaskan lagi. Antara guru dan anak murid dapat berhubung dan berosal jawab tentang sesuatu ilmu

melalui sidang video tanpa dibatasi waktu, jarak dan masa. Menuntut ilmu seperti ini dibenarkan oleh Islam, kerana konsep guru mengajar dan anak murid belajar daripada guru masih diamalkan. Malah, amalan ini menjadi lebih berfaedah kepada umat Islam jika sidang ulama antarabangsa ‘Syura’ dapat diadakan melalui persidangan video bagi memutuskan fatwa ‘ijma’ tentang masalah hukum di dunia ini dalam hanya satu masa sahaja (Ziauddin Sardar 1994: 54). Begitu juga, pemakaian komponen gugusan penyelidikan dan pembangunan boleh menggalakkan cendikiawan Islam bertukar maklumat penyelidikan dan pembangunan bagi mengembangkan ilmu sains dan teknologi untuk faedah umat Islam keseluruhannya (Abu Bakr Siddique 1988: 59-66).

Berkaitan dengan pendidikan, bandaraya bestari bercirikan Islam boleh menjadi alat untuk tujuan pendidikan. Komponen-komponen di dalam bandaraya bestari seperti teknologi maklumat, kios maklumat, sistem penyiaran multimedia, dan *Internet* boleh menjadi alat pendidikan bagi membentuk insan yang soleh jika digunakan sebaiknya. Insan yang soleh dalam Islam adalah insan yang terbuka pandangannya, merasakan bahawa ia sebahagian daripada agama Islam dan masyarakatnya, serta sentiasa mencari rahsia alam dan hikmahnya. Malah, bandaraya bestari sebagai bandaraya pendidikan mampu menolong masyarakat soleh membina hubungan-hubungan sosial yang serasi, setiakawan, kerjasama, berdikari dan seimbang, sesuai dengan firman Allah s.w.t. yang bermaksud; “Sesungguhnya orang-orang mukmin itu bersaudara” (*al-Hujurat*, 10). Malah infrastruktur dan infostruktur yang ada dalam bandaraya bestari menuntut kepada perkembangan ilmu, kerana teknologi yang ada di dalamnya tidak statik dan sentiasa berkembang. Keadaan seperti ini sentiasa menuntut generasi Islam mempelajari, menghayati dan menjalankan penyelidikan seterusnya, kerana sepatutnya orang berilmu itu sentiasa mendalamai ilmu pengetahuan, sebagaimana sesuai dengan riwayat Saidina Ali: “Ajarkan anak-anakmu ilmu lain daripada yang kamu diajar sebab mereka diciptakan bagi zaman bukan zamamu”. Begitu juga sesuai dengan pesanan Ibnu Qutaibah: “Seseorang tetap menjadi orang alim (ilmuan) selama ia masih menuntut ilmu, apabila ia menyangka telah tahu, sebenarnya pada saat itu ia jahil” (Mursi 1982).

Dalam konteks pengurusan data dan maklumat, Islam sangat menjaga kesahihan dan menolak maklumat berbentuk fitnah. Fitnah yang dimaksudkan ialah, termasuk menyebarkan berita-berita palsu, lisan bohong, gambar lucu dan sebarang maklumat yang boleh membawa kepada kerosakan akhlak. Justeru itu, dalam membentuk pangkalan data maklumat untuk bandaraya bestari, perkara utama yang perlu diambil tindakan ialah menilai maklumat sama ada wajar atau tidak disebarkan kepada pengguna (Syed Salim Agha 1988: 8-9). Menilai data dan maklumat ini termasuklah menilai kandungannya, sumbernya dari siapa, bagaimana cara penghantaran, apa motifnya dan lain-lain lagi. Justeru itu umat Islam perlu ada pangkalan data dan rangkaian elektronik maklumatnya sendiri bagi memudahkan proses nyah maklumat yang

Komponen bandaraya bestari	Pandangan daripada perspektif Islam
Konsep perancangan 	Boleh mentahuhidkan Allah jika dirancang dengan betul dan sempurna. Sifat hubungan manusia dengan Penciptanya, hubungan manusia dengan manusia, dan hubungan manusia dengan alam sekelilingnya melambangkan bahawa dalam konsep bandaraya bestari ia mengambil kira konsep manusia sebagai khalifah di dunia ini.
Sekolah bestari	Membantu proses menuntut ilmu dan pentingnya konsep <i>tabliqh</i> dan <i>fatanah</i> dalam penyampaian ilmu yang bermanfaat.
Kerajaan elektronik	Mempercepatkan masa, menegakkan konsep ajaran Islam iaitu bersih, cekap dan amanah.
Teleperubatan	Menjaga kesihatan ummah tidak kira peringkat golongan dan di mana mereka berada.
Jalinan pengilangan sedunia	Menjimatkan masa untuk mengeluarkan produk dan mementingkan nilai kualiti seperti yang dianjurkan oleh ekonomi Islam.
Gugusan penyelidikan dan pembangunan	Islam memang mewajibkan umatnya mahir dalam ilmu sains dan teknologi. Dengan adanya komponen ini umat Islam boleh melahirkan lebih ramai ahli sains, jurutera, doktor dan sebagainya.
Pusat pasaran tanpa sempadan	Menjanakan kegiatan <i>muamalat</i> yang lebih terbuka dan bukan berdasarkan kapitalis monopolis atau sistem perdagangan tidak berlandaskan ajaran Islam.
Kad pelbagai guna atau kad pintar	Boleh menjaga harta dan keselamatan diri seperti yang Islam kehendaki, manusia wajib mempertahankan hak dirinya, keluarga, masyarakat dan negara mengikut lunas-lunas Islam. Kad pelbagai guna memang bertujuan untuk menjaga keselamatan harta, kerahsiaan peribadi dan sebagainya.

RAJAH 5. Konsep bandaraya bestari daripada perspektif Islam

bertentangan dengan fitrah ajaran Islam (Abdul Rahman Kamaruddin 1988: 152-55).

Begitu juga, Undang-undang Siber seperti Akta Tandatangan Digital 1997, Akta Jenayah Komputer 1997 dan Akta Teleperubatan 1997 yang diluluskan oleh Parlimen, adalah undang-undang yang mampu mencegah aktiviti penyebaran maklumat berbentuk maksiat seperti pronografi, kasino perjudian, surat layang dan fitnah, maklumat menghina Islam dan sebagainya (Malaysia 1997). Namun begitu, keberkesanan undang-undang ini sangat bergantung kepada tiga faktor. Faktor pertama ialah, pihak kerajaan perlu mempunyai agensi penguatkuasaan yang profesional. Faktor kedua ialah, perlu juga undang-undang tersebut dikaitkan dengan pemakaian undang-undang lain seperti Undang-undang Syariah. Faktor ketiga ialah, pihak kerajaan, pihak swasta dan pihak awam perlu berganding bahu mendidik dan memperkenalkan etika siber (Lynch 1996), iaitu dengan syarat, ia mestilah berlandaskan nilai-nilai Islam yang murni dan diterima oleh semua bangsa dan agama.

KESIMPULAN

Kesimpulannya, penjelasan konsep bandaraya bestari daripada perspektif Islam boleh diringkaskan seperti dalam Rajah 5. Walau bagaimanapun, kebaikan dan faedah yang dinyatakan boleh menjadi sebaliknya jika manusia yang merancang bandaraya bestari mengabaikan pembangunan insan (rohani dan jasmaninya), apakah lagi cuba memisahkan perancangan bandaraya bestari ini dengan ajaran Islam (iaitu mengikut pendekatan sekular sahaja). Apa yang lebih penting dalam perancangan bandaraya bestari ialah, proses perancangannya perlu melibatkan golongan umarak dan golongan ulama, supaya ciri-ciri bandaraya bestari yang hendak dibina mengikut landasan ajaran Islam yang sebenarnya.

RUJUKAN

- Abu Bakr Siddique. 1988. Information exchange in science and technology. Dlm. Ziauddin Sardar, sunt. *Building information systems in the Islamic world*, hlm. 59-66. Petaling Jaya, Selangor: Pelanduk Publications.
- Ahmad Shalaby. 1977. *Agama Islam-siri perbandingan agama*. Singapura: Pustaka Nasional.
- Abdel Aziz Duri. 1980. Government institutions. Dlm. Serjeant, R. B., sunt. *The Islamic city*, hlm. 52-65. Paris: UNESCO.
- Abdul Rahman Kamaruddin. 1988. Islam-Net: The development of an Islamic information network. Dlm. Ziauddin Sardar, sunt. *Building information systems in the Islamic world*, hlm. 142-155. Petaling Jaya, Selangor: Pelanduk Publications.
- Al-Quran al-Karim*.
- Batty, M. 1990. Intelligent cities: Using information networks to gain competitive advantage. *Environment & Planning B*, 17: 247-56.

- Castells, M. 1989. *The informational city*. Cambridge: Blackwell.
- Graham, S. & Marvin, S. 1996. *Telecommunications and the city: Electronic spaces, urban places*. London: Routledge.
- Haider, G. 1990. Urbanization and the future of muslim civilization. International Conference on Islamic civilization. Kuala Lumpur. 24-29 Jun.
- Halimahton Saadiah Hashim. 1996. Cabaran abad 21 dan perancangan bandaraya Melayu bestari di Selangor (sosial, ekonomi, fizikal). Konvensyen ke arah Pembentukan Bandaraya Melayu Bestari Shah Alam. 19-21 Ogos.
- Hisham Nashabi. 1980. Educational institutions. Dlm. Serjeant, R. B., sunt. *The Islamic city*, hlm. 66-89. Paris: UNESCO.
- Ismawi Zen. 1996. Vision of Islamic city. Seminar Perancangan Kebangsaan 1996: Membentuk Wawasan Bandar. Hotel Syuen Ipoh. 16-17 September.
- Knight, R. V. 1989. City development in advanced industrial societies. Dlm. Gappert, G. & Knight, R. V., sunt. *Cities in the 21st century*, hlm. 9-34. London: SAGE.
- Lynch, J. J. 1996. *Cyberethics: Managing the morality of multimedia*. England: Rushmere Wynne.
- Malaysia. 1997. *Undang-undang siber*. Kuala Lumpur: Percetakan Nasional Bhd.
- Masuda, Y. 1980. *Managing the information society*. Cambridge: Basil Blackwell.
- Mitchell, W. J. 1996. *City of bits: Space, place, and infobahn*. Massachusetts: The MIT Press.
- Mohamed Arif Nun. 1996. Putrajaya the intelligent city: A strategy towards the digital economy. MIMOS IT papers no.12. Malaysian Institute of Microelectronic Systems (MIMOS).
- Mohamed Ariff Nun & Jalaluddin Abdul Malek. 1995. *Ciri-ciri bandaraya bestari-Pusat Pentadbiran Persekutuan Putrajaya; konsep dan perlaksanaan*. MIMOS.
- Multimedia Development Corporation. 1996. *Business forum on MSC*. Kuala Lumpur: MDC.
- Mursi, M. M. 1982. *Al-Tarbiyah Al-Islamiyah: Usuluha, Watatawwuruha*. Cairo: 'Alam Al-Kitab.
- Musallam, B. F. 1980. The modern vision of 'Ali Mubarak. Dlm. Serjeant, R. B., sunt. *The Islamic city*, hlm. 183-199. Paris: UNESCO.
- Naisbitt, J. 1994. *Global paradox: The bigger the world economy, the more powerful its smallest players*. New York: Avon Books.
- Naisbitt, J. 1995. *Megatrends Asia*. London: Nicholas Brealey.
- Shimamura, S. & Sekine, T. 1992. Urban planning in Koshigaya. Dlm. OECD. *Cities and new technologies*, hlm. 245. Paris: OECD.
- Siddiqui, D.A. 1993. Selected major issues in instructional/communication technology: An Islamic Perspective. *American Journal of Islamic Social Sciences* 10(3): 312-25.
- Sterling, B. 1994. The virtual city. Speech at rice design alliance. Houston, Texas. Mac, 2.
- Syarifah Sofiah 'Atiqah & Shukri Ahmad. 1997. Mutmainah: Konsep pembentukan bandar masa depan. *Pemikir*. April-Jun: 105-128.
- Syed Muhamad Naquib al-Attas. 1998. Masyarakat madani Malaysia: Satu gagasan. Dlm. Institut Strategi Pembangunan Malaysia (MINDS). *Masyarakat madani: Satu tinjauan awal*, hlm: 15-28. Ampang, Selangor: MINDS.

- Syed Salim Agha. 1988. Managing information. Dlm. Ziauddin Sardar, sunt. *Building information systems in the Islamic world*, hlm. 8-15. Petaling Jaya, Selangor: Pelanduk Publications.
- Syeikh Abdullah Azam. 1996. *Bahaya undang-undang manusia*. Kuala Lumpur: Pustaka Syuhada.
- Toffler, A. & Toffler, H. 1995. *Creating a new civilization*. Atlanta, Georgia: Turner Publishing.
- Yusuf al-Qardhawi. 1996. *Wawasan Islam: Antara keaslian dan kemodenan*. Batu Caves, Selangor: Thinkers Library.
- Yusuf Ibish. 1980. Economic institutions. Dlm. Serjeant, R. B., sunt. *The Islamic city*, hlm. 114-125. Paris: UNESCO.
- Zainuddin Muhamad. 1995. Menangani cabaran abad ke-21. Ucaptama Mesyuarat Pegawai-pegawai Kanan Jabatan Perancangan Bandar dan Desa Malaysia ke-10. 15-18 Jun. Hyatt Kinabalu, Kota Kinabalu, Sabah.
- Ziauddin Sardar. 1981. *Sains, teknologi dan pembangunan di dunia Islam*. Kuala Lumpur: Yayasan Dakwah Islamiah Malaysia.
- Ziauddin Sardar. 1994. *Strategi dunia Islam abad ke-21*. Kuala Lumpur: Dewan Bahasa dan Pustaka.

Unit Kajian Ruang
Fakulti Sains Pembangunan
Universiti Kebangsaan Malaysia
43600 UKM Bangi
Selangor Darul Ehsan